

RUIMTE OM TE WONEN EN TE LEVEN

Wonen in Deerlijk is heerlijk. Daarom moeten wij ervoor zorgen dat er voldoende woningen beschikbaar zijn. We zijn dan ook voortdurend op zoek naar nieuwe verkavelingsmogelijkheden, zowel voor traditionele als sociale woningbouw. Wij hebben hierbij oog voor leefkwaliteit en investeren in groene open ruimtes en speelpleintjes rond de woonwijk. Maar ook de landbouw moet voldoende ruimte krijgen. We beschermen waardevolle landbouwgronden en zorgen ervoor dat de landbouwers in Deerlijk kansen krijgen om op een rendabele manier hun bedrijf te runnen. We vinden het belangrijk dat het agrarisch landschap in Deerlijk behouden blijft. Dit vormt samen met de kleine natuurgebieden in het centrum de groene long van Deerlijk.

Enkele realisaties van de voorbije zes jaar:

- nieuwe verkavelingen in opbouw: Vrij Eigen, de Heerlijkheid, Bistierland, langs de Driesknoklaan... allen gelegen in het stedelijk gebied
- nieuwe buurtspeelpleintjes in de Gaverstraat en op de Sneppe

Tegen 2020 zullen ongeveer 850 nieuwe woningen, waarvan 150 sociale, gebouwd worden. Op korte termijn start op de Molenhoek de bouw van 15 sociale appartementen. Ook langs de Paanderstraat wordt een nieuwe verkaveling opgestart: een combinatie van sociale koop- en

huurwoningen en vrije kavels. In alle nieuwe woonwijken zal er voldoende groen voorzien worden. Speelpleintjes horen er natuurlijk ook bij! De site van Europal in Sint-Lodewijk krijgt een nieuw leven. In het ruimtelijk uitvoeringsplan is er plaats voor een tachtigtal woningen en een buurthuis met bijhorende parking. Het agrarisch karakter van Sint-Lodewijk is waardevol en moet worden gerespecteerd. Het plaatsen en onderhouden van kleine landschapselementen zal verder worden aangemoedigd.



RUIMTE OM TE ADEMEN

En natuurlijk doen we ons best om goed te zijn voor het milieu. Een goed afvalbeleid met medewerking van de Deerlijkse burger zorgde ervoor dat het restafvalcijfer per persoon daalde van 177 naar 134 kg per inwoner. Iets waarop elke inwoner fier mag zijn! Tegelijk investeren we in groene energie en nemen we maatregelen om het sluikestorten tegen te gaan.

Enkele realisaties van de voorbije zes jaar:

- om het restafval te reduceren verkoopt de gemeente kippen aan een goedkoop prijsje en wordt het thuiscomposteren gepromoot
- plaatsen van camera's om het sluikestorten tegen te gaan
- jaarlijks aanplanten van een geboortebos in samenwerking met de Gezinsbond
- Bokkelroute doorheen de Veemeersen en rond de kinderboerderij in samenwerking met de provincie
- plaatsen van zonnepanelen op gemeentelijke infrastructuur
- beloning voor wie het openbaar groen helpt onderhouden
- campagne groepsaankoop groene stroom

Samenwerken met de Deerlijkse burger loont. Bestaande en nieuwe groene initiatieven moeten worden gezocht en verder ondersteund. We streven naar een Deerlijk met een kleine ecologische voetafdruk.



{iedereen inbegrepen}

CDV
&

{iedereen inbegrepen}

WANDELEN, FIETSEN EN RIJDEN DOOR DEERLIJK



Deerlijk is een mooie gemeente en dat willen wij zo houden. Het moet er aangenaam wandelen en fietsen zijn. Verzorgde voet- en fietspaden met hier en daar een parkje groen met een gezellig bankje. Daar blijven we voor gaan. Ook de auto krijgt zijn plaats. Op goed verzorgde wegen met duidelijke snelheidsindicaties en een duidelijk uitgestippeld parkeerbeleid. Rond de scholen en in het centrum proberen we de veiligheid te garanderen en de snelheid aan banden te leggen. Gelukkig leidt de ringweg het grote verkeer rond Deerlijk heen.

Maar ook onder de grond moet het 'proper' zijn. Riolerings moeten worden onderhouden, vernieuwd en ontdubbeld. Grote werken die helaas de nodige zorgen met zich meebrengen. We doen er alles aan om de werken zo efficiënt mogelijk te laten verlopen en proberen optimaal te communiceren met de bewoners van de betreffende straten. Het verkeer wordt met een duidelijke signalisatie omgeleid.

Enkele realisaties van de voorbije zes jaar:

- heel wat straten werden vernieuwd, kruispunten werden heraanlegd, met aandacht voor toegankelijkheid en veiligheid van de zwakke weggebruiker
- het centrum van Deerlijk kreeg twee nieuwe parkings. Een parkeerbeleid werd uitgestippeld
- greppels en fietspaden worden met de veegmachine op regelmatige tijdstippen onderhouden

- samen met de politiezone Gavers werd een VERO-route door Deerlijk aangelegd. Op deze educatieve route maken kinderen op de fiets kennis met verschillende verkeerssituaties

Stap per stap, of beter straat per straat moet worden vernieuwd of aangepast. Het is een werk dat nooit af is. Bovenaan op onze lijst staat de heraanleg van de Barakke en het parkeerterrein aan de kerk van Sint-Lodewijk. We zoeken tegelijk naar een oplossing om het zwaar verkeer in Sint-Lodewijk te vermijden. En ook het kruispunt op de Belgiek zal nu snel worden aangepakt. Aangezien dit kruispunt op een Gewestweg ligt, zijn wij niet bevoegd om deze werken uit te voeren. Toch hebben wij een info-moment voor de buurtbewoners georganiseerd en hun opmerkingen meegenomen. We hebben samen met het Vlaams Gewest de nodige studies uitgevoerd. Een plan waarbij rekening wordt gehouden met de veiligheid van de fietsers en de voetgangers -het kruispunt ligt in de nabijheid van een school- is bijna klaar. We blijven aandringen op een snelle afhandeling van dit dossier bij het Vlaams Gewest. En ook de plannen voor een fiets- en voetgangersbrug over der ringweg ter hoogte van de Gaverstraat en de Marquettestraat zijn in een eindfase beland. Deze werken zullen spoedig door het Vlaams Gewest worden uitgevoerd.

